



Eesti Vabariigi peaminister
riigikantselei@riigikantselei

14.05.2024 nr 14-5/1547-3

Koidula Piiripunkti öisest sulgemisest

Setomaa Vallavalitsuse esindaja viibis 3.mail 2024 koosolekul, kus arutati Koidula Piiripunkti öist sulgemist.

Arutelu tulemus ei olnud veenev selles osas, mis on tõeline sulgemise eesmärk (riigikaitsealine, kulude kokkuhoid, ametnike soov või kallutatud, vm?). Setomaa Vallavalitsus ja kogukond jäävad siiski oma seisukohtade juurde, mis on valitsusele saadetud 06.09.2023 kirjaga nr 14-5/1547-1 ja tulenevalt ka Siseministeeriumi sotsiaalmajanduslikust uuringust, kus väga mitmetahuliselt on selgitatud, millised mõjud on Setomaa vallale ja setodele Koidula Piiripunkti töö sulgemisel või osalisel sulgemisel.

Toon välja peamised argumendid, mida tuleb silmas pidada piiripunktide (Koidula, Luhamaa) töö korraldamisel praegu ja tulevikus:

1. Koidula Piiripunkt on ajalooliselt ja ka praeguseks kujunenud väga tähtsaks inimeste piiriületuse kohaks. Vene poole peal on Petseri linn ning Setomaa ja Kagu-Eesti on siit leidnud enda meeletule tööjõupuudusele leevendust. Inimeste liikumine ei käi läbi Luhamaa, sest seal ei ole kummalgi pool piiri infrastruktuuri liikumise jätkumiseks. Rõhutame ka seda, et piiri ületavad suures osas **Eesti Vabariigi kodanikud**, keda hinnanguliselt on teisel pool piiri u 6000 inimest.
2. Koidula piiripunkti Eesti poolset osal on täiesti märkimisväärset tasemel bussi ja rongiliikluse kasutus. Rongiga reisijate arv on 2023 aastal tõusnud 20002 reisijani ning on kiires kasvutrendis. Bussireisijate arv on Koidulast 2023 aastal 17312 sisenemist ja väljumist. Seejuures peab arvestama, et rong **väljub Koidulast hommikul 6.04**. See tähendab, et piiripunkist peaks ületus avatud olema vähemalt kl 5.00-st.
3. Koidula ja Luhamaa veoautode piiriületus on viimastel aegadel olnud suhteliselt võrdne, veoautode ületus kõigub 40-60 auto juures ööpäevas. Avaliku statistika järgi on öine ületus kl 22-05 keskeltläbi 10-15 autot, mis tähendab ka seda, et 10 päevaga veoautode järjekord eeldatavalt suureneb u 100 auto võrra. Praegu on Koidulas elavas järjekorras u 300 veokit ja Luhamaal 500. Luhamaal **teenindame me peamiselt Läti transiiti** ja loome neile paremad tingimused. Arvestama peab ooteala parklate täitumisega ja järjekorraga maanteedel.

Selle juures on Koidula ooteala operaator kinnitanud, et nende peamine tööaeg on just öisel ajal kui ootealale saabuvad veokid. Operaator ei saa ooteala öösel kinni panna ja kui autosid pääseb vähem üle, siis kuidas kompenseeritakse ooteala operaatorile Eesti

riigi poolt saamata jäänud tulu? Samuti puudutab see kõige otsesemalt ka valla majanduskeskkonda ja tulumaksu laekumist.

4. Inimeste liikumise üheks peamiseks vajaduseks Koidula piiripunkti kaudu on tööjõuvajadus Setomaa vallas ja ka Kagu-Eestis. Töötajad peavad töökohas olema kindlasti kl 7.00-ks ja õhtul hilisem piirile jõudmine on u 22.00. See sõltub just vahetustega töögraafikustest. Andmeid on küsitud Värskas Sanatoorium AS ja Värskas Südamekodu juhtidelt.
5. Jäeb arusaamatuks tehtav otsus, sest pole nimetatud sulgemise eesmärki, sisuliselt põhjendatud Koidula ja Luhamaa piiripunkti valikuid, tehtud arvutusi võimalikust kokkuhoiust ja jätkuvalt on löögi alla sattunud Kagu-Eesti jätkusuutlikus ja regionaalpoliitika!
Loomulikult pole arvestatud Siseministeeriumi tellitud sotsiaalmajandusliku uuringu tulemustega.

Peale selle on ilma vastava otsuse vastuvõtmiseta PPA juba alustanud broneerimisaegade sulgemisega alates 01.07.2024 kella 21.00-06.00, kus sulgemise kellaajad on meile **vastuvõetamatud!**

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

Raul Kudre
vallavanem
raul.kudre@setomaa.ee
+372 5256695

Sama: Siseministeerium
Rahandusministeerium
Regionaal-ja Põllumajandusministeerium
Politsei-ja Piirivalveamet